

LE PETIT LOCAL

Renault
Aéroclub ✈️

Juillet 2018

SORTIE SAINT NAZAIRE

LE JOUR LE PLUS LONG

Le Jour le Plus Long s'est tenu le 16 juin et a été l'occasion d'affirmer le lien entre les passionnés d'avions et d'automobiles. Les voitures exposées aux côtés des avions de l'aéroclub ont attiré l'attention de nos amis contrôleurs, des pilotes des aéroclubs voisins et des curieux de passage. Un artiste spécialisé dans la création d'objets aéronautiques et de compositions graphiques imprimées sur toile était invité et quelques pièces de Boeing Constellation étaient exposées. Vingt heures de vol ont été réalisées dans la journée qui s'est terminée par un barbecue convivial ponctué de moments musicaux proposés par les groupes «Sugar-Sugaar» et «Fire ! Fire ! Fire !». Une journée qui a permis de rencontrer plusieurs pilotes des aéroclubs partenaires. **PG**



le jour le plus long



le sous marin l'Espadon

ET DE 2!

Miriam Méchatte,
Guilhem Pailloux

sont nos nouveaux PPL de juin.
Bravo à eux et beaucoup
de jolis vols!

2 passionnés de technique, Pascal Lalliot et moi, ont décidé de visiter STX et AIRBUS ainsi que le sous marin Espadon, mais tout cela se mérite...

Une météo incertaine et des horaires de visite matinales nous obligent à décoller de LFPX à 6H30!

Un vol sans histoire mais une finale très rapide car un Learjet nous suit de très près...

Si vous vous posez un jour à Saint-Nazaire, n'oubliez pas vos chaussures de marche car il vous faudra contourner tout le site d'AIRBUS : sécurité oblige!

On commence la visite par STX où de magnifiques bateaux prennent vie, un chantier étonnant où d'énormes sous ensembles sont créés puis soudés entre eux, on pourrait même croire à une organisation très brouillonne et pourtant la finalité est remarquable.

STX en difficulté? Savez-vous que le carnet de commande est plein pour dix ans...et pourtant on parle aujourd'hui de rachat!

Visite de l'ESPADON, sous marin Français des années 60, et un coup de chapeau à nos sous-mariniers qui vivaient dans cette boîte de conserve sophistiquée à des températures de 40°/45°, en semi immersion, quand les diesels rechargeaient les batteries. Le lendemain, visite d'AIRBUS, où notre F-GALA, au parking, ressemble à un jouet face au BELUGA ou aux tronçons d'A320,330,350,380!

Une moyenne de 8 avions par semaine sort de cette unité gigantesque, un monde de robots et des compagnons ouvriers, techniciens et ingénieurs travaillent sans relâche dans un calme olympien : coté bruit on est bien loin des bateaux... côté fabrication tout est vérifié, testé, répertorié : du très beau travail de professionnels. **Dominique A.**

Conférence RealSky, 9 juin 2018

Une présentation effectuée par Bruno Gay, président fondateur de l'association et de l'application RealSky qui propose un environnement graphique réaliste HD pour des communications conformes à la réalité en lien avec un contrôle aérien. Un grand merci à Mélanie Diracca*, Caroline Sausseureau* et Christelle Roux** pour la préparation de cette conférence ainsi qu'à Carlos Gomez et Thierry Bouchez qui ont bien voulu assurer les liaisons radio sur Chavenay et Jersey. Pour celles et ceux qui souhaiteraient en savoir plus, voir le lien :

http://realsky.fr/e107_base/news.php



Conférence OCV, 23 juin 2018

L'Organisme de Contrôle en Vol (OCV) de la DGAC a été créé en 1953 pour assurer et garantir la sécurité des vols. En lien direct avec le directeur général de la DGAC, l'OCV est composé de pilotes commandants de bord expérimentés en activité au sein de différentes compagnies et détachés à la DGAC pour des périodes renouvelables. Leurs actions s'appuient sur une approche de la gestion de la sécurité inspirée des travaux de James Reason (1990). L'objectif est de rechercher et d'analyser au sein des compagnies les actions à risque, les prédispositions à risque ainsi que les supervisions ou les organisations à risque. Un excellent travail de synthèse effectué par Thierry Bouchez qui a fortement intéressé l'auditoire. **PG**

* Contrôle de Chavenay
** Contrôle de Saint-Cyr l'École.