

LE PETIT LOCAL

Renault
Aéroclub ✈️

Décembre 2018

Visite guidée du Musée Volant Salis à la Ferté Alais

Nous sommes allés visiter le fabuleux **Musée Volant Salis** ce vendredi 30 novembre avec quelques personnes de l'association 3AF et l'Aéroclub Renault.

Un temps ensoleillé nous a fait regretter de ne pas être venus en avion. Après un bon déjeuner au restaurant l'Amicale, sur le terrain, nous avons suivi Brigitte Salis dans cette visite de 2 heures sur 6000m².

On commence la visite par les «pionniers», Blériot XI, Morane Saulnier H, Caudron GIII, puis les avions de 14-18, Morane Saulnier AI, Spad XIII, Fokker DVII.

La fabuleuse collection des Morane Saulnier, construits à Puteaux, qui vont cumuler les records de vitesse, boucles, altitude, autonomie (MS 138, 185, 230, 317 et 502).

L'aviation sportive et de loisirs : Bücker 131, N3N, PT17, Piper Cub J3, Nord 3202 et Cap 20.

Le mémorial 39-45 avec son Polikarpov PO2 des sorcières de la nuit (1928-1950), les T6, Sqy-raider, la belle histoire du B17, la restauration achevée cette année du F4U-N Corsair...

La visite se termine avec les avions de voyage : le rutilant Beech 18, le Stinson Reliant avec son tableau de bord en ronce de Noyer, le Dragon rapide.

Tous ces avions volent ou sont en restauration, et chaque avion a son histoire.



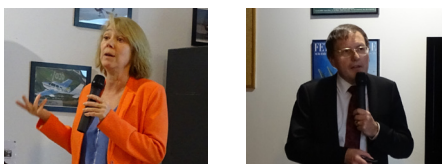
Vous pouvez venir visiter ce musée toute l'année, et mieux encore, aller au meeting qui, l'année prochaine, se déroulera les 8 et 9 juin.

Contact Musée : 01 64 57 52 89



Intégrer les facteurs humains dans la prévention des risques

Lise Mégret formatrice «Facteurs Humains» pour l'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI), nous a montré l'importance de prendre conscience de nos comportements intuitifs pour nous donner la possibilité de mieux les contrôler. Trois catégories de comportements accidentogènes sont identifiées : la routine, la focalisation et la persévération. Ce dernier comportement a fait l'objet d'une expérimentation sur simulateur proposée à 51 pilotes ou instructeurs. Une expérimentation riche d'enseignements qui confirme l'importance d'observer les signaux faibles (évolution progressive de la jauge d'essence, augmentation de la température...), d'évaluer et de consolider régulièrement ses compétences via des mises en situation virtuelle (que faire en cas de panne moteur, de panne radio ?...). Une excellente conférence qui a recueilli l'intérêt d'un grand nombre de pilotes et non-pilotes. Près de 50 participants.



Lise Mégret et Bruno Chanetz

100 ans de soufflerie depuis Eiffel

Une conférence proposée par Bruno Chanetz (ONERA) pour rappeler l'histoire de la création des souffleries, évoquer les principes et présenter les différentes catégories d'installations. Une conférence pédagogique qui a suscité beaucoup d'intérêts. Pour celles et ceux qui souhaiteraient en savoir plus. Il est toujours possible de commander l'ouvrage «De l'aérostation à l'aérospatial» édité par le Centre de Recherche de l'ONERA à Meudon au prix de 15€. Les commandes sont à exprimer au secrétariat de l'aéroclub.

Prochaines conférences

- **SAMEDI 19 JANVIER** de 17h00 à 18h30, «Les mystères de l'appontage» par Daniel Frémont, ancien pilote de l'aéronavale sur Super Étendard.

- **SAMEDI 16 FÉVRIER** de 17h00 à 18h30, « Les Haikus d'Alaska » par Jean-Marie Urlacher, journaliste et artiste photographe, revue Info Pilote.

- **SAMEDI 23 MARS** de 17h00 à 18h30, « Les hydroptères, ces bateaux qui volent » par Philippe Perrier, ancien responsable technique du programme Rafale et ex-directeur technique chargé de la Conception Aérodynamique au Bureau d'Étude de Dassault Aviation.

Joyeuses fêtes à tous...

et à l'année prochaine!

