

LE PETIT LOCAL

Renault
Aéroclub ✈️

Février 2019

LA VILLE DES HYDRAVIONS

Fin janvier, je visite Tavares, ville près d'Orlando qui se développe depuis peu autour de l'hydraviation. Le thème y est un peu partout, des bancs publics aux lampadaires des rues, en passant par la déco des commerces, sans compter 2 fly-in annuels. L'école de pilotage du coin organise, entre autres, des bingos géants dans l'eau, avec balles lancées depuis les hydravions, pour faire gagner des lots et financer des formations (!)

J'y réserve 30 minutes de vol dans un Cessna 206 amphibie, avec Matt mon instructeur du jour. Démarrage du moteur au sol, et roulage jusque dans l'eau où l'on rentre les trains. Au décollage, le volant est tiré au maximum, puis une fois les flotteurs sortis de l'eau on rend la main pour la reprendre ensuite. En l'air la trainée des flotteurs est palpable, l'avion est lourd et il y a un temps de réaction aux commandes. En descente, on s'enfonce très facilement, garder du gaz! Sans piste ni manche à air, il faut lire le vent sur l'eau. L'arrondi à l'amerrissage est proche de ce qu'on connaît. Au «roulage», maintenir le régime moteur bas pour éviter d'attirer de l'eau dans l'hélice. Pour finir le vol en beauté, on fait un grand passage bas le long des bords du lac, magique!



Je retiens de ce vol une incroyable sensation de liberté... le coin est truffé de lacs et nous effectuons des touchers presque n'importe où, pourvu que la distance soit suffisante et qu'il n'y ait pas de bateau. Je conseille à tous d'essayer l'hydravion au moins une fois, c'est très amusant!

Miriam

A Tavares (Floride):
www.jonesairandsea.com
A Biscarosse (France):
www.aquitaine-hydravions.fr



Insolite ...20 mai 2000

«Il s'est posé sans encombre sur le grand canal, dans un beau coucher de soleil. Avant son tour du monde, l'hydravion du millénaire s'offre une pause à Versailles, ville-étape de son circuit préparatoire en France. Les curieux pourront l'admirer jusqu'à dimanche prochain, flottant sur le grand canal, côté château, à côté du quai des barques. A l'occasion de la Fête des transports, ils sont déjà passés nombreux devant le bel appareil rouge et blanc les couleurs du Latécoère de Saint-Exupéry dont il s'inspire.»



LES MYSTÈRES DE L'APPONTAGE

Le samedi 19 janvier, Daniel Frémont a rappelé l'histoire de l'Aéronavale, ses missions, l'évolution de sa flotte, son organisation et nous a fait partager au travers d'anecdotes, de schémas et de vidéos, les techniques de décollage et d'appontage. Cinq fois l'accélération de la pesanteur ($g=9,8 \text{ m/s}^2$) au décollage, 700 ft/min en descente sur la finale et plein gaz à l'impact. Près de cinquante personnes, amis, pilotes et riverains, jeunes et moins jeunes, étaient présentes. Un grand MERCI à Daniel Frémont pour sa présentation claire et documentée que sa compétence et son expérience ont su rendre attrayante et pédagogique.

ERRATUM : la conférence « Les Haikus d'Alaska » de Jean-Marie Urlacher, initialement programmée le 16 02 est reportée au 15 06 2019.

Prochaines conférences

- SAMEDI 23 MARS de 17h00 à 18h30, « Les hydroptères, ces bateaux qui volent » par Philippe Perrier, ancien responsable technique du programme Rafale et ex-directeur technique chargé de la Conception Aérodynamique au Bureau d'Étude de Dassault Aviation.
- SAMEDI 13 AVRIL de 18h00 à 19h30, « Prévention & Sécurité » par Philippe Bronne, correspondant régional «Prévention et Sécurité» de la FFA pour la région Île-de-France.
- SAMEDI 18 MAI de 18h à 19h30, « Connaissance et missions du Comité Régional Aéronautique Ile de France » par Raoul Gaillard, président du CRAIF (FFA).