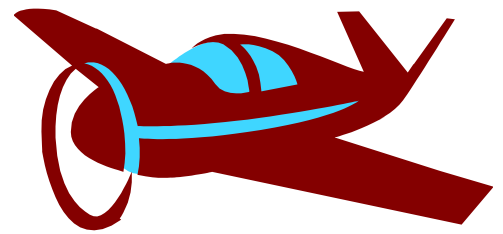


PASSAGER DR400



Vous allez effectuer un vol à bord d'un avion de type Robin DR400. Merci, de prendre quelques minutes pour lire ces explications qui rendront ce vol plus agréable.

PRESENTATION DE L'APPAREIL

Le DR400 est un avion de tourisme de fabrication française. Il est le plus répandu des avions de tourisme en France.

Construit en bois entoilé, il associe robustesse et légèreté. Le Robin peut emporter 3 ou 4 passagers selon son moteur, sur 800 kilomètres en 4 heures à 3000 mètres d'altitude.

ARRIVÉE A L'AÉRODROME

L'aéroclub Renault est le dernier hangar sur la droite, juste avant la tour de contrôle. Vous allez entrer dans le club et rejoindre votre pilote.

APPROCHE DES AVIONS

Bien qu'il existe plusieurs niveaux de sécurités sur un avion, ne vous placez **jamais dans le champ de l'hélice**, mais toujours en retrait et en arrière. Ne la manœuvrez pas !

Le pilote effectuera la visite pré-vol, durant laquelle il fait le tour de l'avion. N'hésitez pas à lui poser des questions à la fin de la pré-vol !

EMBARQUEMENT

- On monte dans un DR400 par les ailes et par l'arrière afin de ne pas passer au travers de l'entoilage **ne marchez que sur ces bandes noires ! jamais ailleurs.**
- Une fois à bord, installez vous à votre place, mettez-vous à l'aise. Ajustez votre casque audio. Le micro étant sensible, positionnez le parfaitement sur votre bouche.
- Les places disposent de ceintures. Réglez-les, mais ne les attachez pas avant qu'on ne vous le dise.
- Eteignez vos téléphones.

MISE EN ROUTE

- Le pilote a plusieurs vérifications à faire, qu'il lit sur une « check-list ». Par la suite, il annoncera certaines données à haute voix. Pour émettre à la radio, le pilote appuie sur un bouton spécial situé sur le manche.
- Tout le long du vol le pilote va dialoguer avec des contrôleurs aériens par radio. Lors ces échanges **ne parlez plus !**

DURANT LE VOL

- Si votre estomac est sensible en bateau il le sera peut être en avion, parlez en au pilote, mais sachez que des petits sacs sont à disposition.

- Pendant le décollage et l'atterrissage, restez droit sur votre siège sans vous retourner pour discuter ou observer quelque chose.

ALÉAS

Certaines causes Météo peuvent remettre le vol à plus tard. Sachez que c'est en grande partie dans le sens de la sécurité qu'un vol est annulé, ne soyez donc pas déçu et faites-vous une raison.



Merci d'avoir lu ce document, bon vol, et n'oubliez pas vos lunettes de soleil !



DR400 de l'Aéroclub Renault