

CheckList après Vol

AVANT DE REVENIR AU HANGAR NORD :

faire le plein si la durée du ou des vols depuis le dernier plein est supérieure à 2 heures.

ARRIVÉ(E) AU HANGAR NORD : si les vols de la journée ne sont pas terminés, retirer de l'avion :

- vos documents et affaires personnels.

Nettoyer :

- les bords d'attaque, ailes et profondeur,
- la partie avant du capot moteur,
- les carénages de roues,
- la verrière, côtés extérieur et intérieur.

Si les vols de la journée sont terminés, nettoyer les intrados et les extrados.

SUR LE CARNET DE ROUTE :

indiquer :

- la date,
- les relevés de l'horamètre avant et après le vol,
- les heures de départ et d'arrivée en TU,
- la quantité d'huile ajoutée (*un trait si rien avant ou à l'arrivée*),
- la nature du vol (*Privée*),
- la ou les quantités d'essence ajoutées avant et/ou après le vol (*un trait si rien avant ou à l'arrivée*),

Mentionner RAS si rien à signaler au terme de votre vol puis signer.

APRÈS AVOIR REMPLI LE CARNET DE BORD :

- entrer votre vol sur "AEROGEST enregistrement des vols",
- créditer votre compte si le solde restant est inférieur à 80€,
- mentionner le montant du règlement sur "AéroGest enregistrement des vols" pour pouvoir réserver un futur vol.

SI AUCUN VOL SUR VOTRE AVION APRÈS VOTRE VOL :

- **rentrer l'avion**,
- fermer le hangar si tous les autres avions sont rentrés puis le club house.

PAUVRE AVION SALE



ET VLAN! PASSES MOI L'ÉPONGE!





Bords d'attaque

1. Eau (seau)
2. Produit cellule
3. Éponge ou balai doux



Verrière

1. Produit pour verrière
2. Chiffon microfibras

Toute l'année à chaque retour de vol