

LE PETIT LOCAL

Renault
Aéroclub ✈️

Septembre 2018

DEVOIRS DE VACANCES

O S H K O S H

Nous étions 4 à faire notre «sortie club» à Osh, Wisconsin, USA. Difficile de résumer ce que nous avons vu en 3 jours de fly-in (sur 7, mi juillet).

C'est à l'échelle de l'Amérique, énorme.

Plongés avec des passionnés d'aviation, du matin (8h) au soir 20h voire 23h pour le «nocturne», nous avons arpenté tous les stands ou presque, Airbus, Pilatus, Daher, Piper, Embraer, Cirrus, Boeing; les boutiques accessoires, du porte-clefs au casque ANR; en passant par les pilotes évangélistes, les femmes pilotes, les boutiques incroyables, la NASA, les constructeurs d'avions, les war birds (80 T6) des dizaines de Skyraiders, Sabres, et des Vintages airplanes; des balades en Ford Trimotor pour 60\$, ou B17 (un peu plus de 450\$ les 15 mn), une foule de groupies en t-shirt Piper, Stearman ou T6; tout ce joli monde vautré sur les parties gazonnées, autour des avions, sans barrières. Le matin on fait du shopping, l'après midi, on se dévisse la tête, à l'ombre d'une aile haute, pour le spectacle incroyable, de 14 à 18h, qui commence, Amérique oblige, par le salut au drapeau, la main sur le coeur. Parachutistes, voltigeurs incroyables, patrouilles et avions militaires, tails wings, et pour le nocturne, des avions de voltige maquillés en sapin de Noël, clignotants et avec fumigènes et le feu d'artifice!

Tous ces passionnés se retrouvent dans les hotels environnants, dans les campings...

Tout y est magnifiquement organisé : navettes, renseignements, parkings...

Vous voulez y aller ?

Il ne faut pas rater ça!

Rien de plus simple : prendre un aller retour pour Chicago.

Y louer une voiture, et remonter sur Oshkosh (Nord Ouest) et en moins de 3 heures vous y êtes. Prévoir à l'avance la réservation de votre hotel (à Oshkosh mais aussi Fond du Lac ou Green Bay).

En profiter pour s'arrêter à Milwaukee (musée Harley Davidson) et faire ses courses dans les Malls. Visiter aussi Chicago! Nous sommes évidemment rentrés avec beaucoup de t-shirts, gadgets et cadeaux super chouettes que donnent tous les exposants.

Moi c'est la deuxième fois que j'y vais, et on dit jamais 2 sans 3!

Emmanuelle



La photo des femmes pilotes. Avec une loupe vous nous retrouverez Miriam et moi.

NOUVELLES DU CLUB



Bravo à Adrien Tirlémont, qui a obtenu son PPL le 30 aout!

sortie Dijon

Pilote à l'ACR depuis longtemps, la visite des ateliers Robin fut ma première sortie club. Un vol agréable par beau temps et en tant que passager j'ai pu apprécier le paysage ainsi que le travail d'équipe irréprochable des pilotes. Le responsable de chez Robin nous a bien reçus et nous a fait découvrir l'organisation de cette société historique et française. Nous avons pu voir les différents postes de fabrication : du choix des matériaux, le stockage, la préparation des sous-ensembles aile et cellule et notamment les éléments métalliques tel que le bâti moteur, les trains d'atterrissage et les pots d'échappement qui sont réalisés sur place ; l'assemblage de l'aile avec la cellule, la peinture, l'installation des équipements avioniques et le produit final prêt à être livré. Tout est minutieusement calculé et la visite a été très enrichissante. Cette sortie m'a donné envie d'en refaire une pour plusieurs raisons, découverte, curiosité, moment de partage et de convivialité, enrichissement de sa connaissance aéronautique.

Christian Marrast