

# AÉROCLUB RENAULT PLAN D'ACTIONS PRÉVENTION / SÉCURITÉ

DATES	OBJECTIFS	ACTIONS	QUI ?	DÉLAIS	CODE	REMARQUES	SUIVI PAR CD
Depuis 2017	Faciliter le retour d'événements au sein du DTO.	Rappeler la nécessité de communiquer sur les incidents ( <i>matériels ou de pilotage</i> ) relevés au sol et en vol.	PG	Fait via des Flashes de l'ACR		Fait également dans Les Nouvelles de l'ACR, conférence SGS du 20/01/2018, conférence "Les facteurs humains dans la prévention des risques" du 17/11/2018.	Oui
		Promouvoir l'utilisation des REX FFA via AeroGest.	PG	Fait et en cours		Dans les Nouvelles de l'ACR et via des Flashes de l'ACR.	Oui
		Communiquer sur les retours d'expérience REX FFA au sein du club.	PG	12/12/2018			Oui
16/10/2018	Réserver l'accès de l'atelier aux seules personnes autorisées.	Modifier le règlement intérieur pour les membres et afficher une information sur la porte de l'atelier destinée à informer les personnes extérieures.	PG	12/09/2018		Modification du §5.2 du règlement intérieur version 10 suite comité directeur du 12/09/2018.	Décision CD du 12/09/2018
22/10/2018	Faire connaître le rôle et les missions du correspondant sécurité.	Via un Flash Sécurité, un rappel vers le règlement intérieur.	PG	12/12/2018		Révision du RI en date du 14 juin 2018, information diffusée dans le CR du CD du 14/06/2018.	Décision CD du 14/06/2018
22/10/2018	Faire connaître le rôle et les missions du Rpédagogique.	Via un Flash Sécurité, un rappel vers le règlement intérieur.	PG	12/12/2018		Révision du RI en date du 14 mars 2018, information diffusée dans le CR du CD du 14/03/2018.	Décision CD du 14/03/2018
18/10/2018	Responsabiliser l'ensemble du CD à la Prévention & Sécurité.	Insérer une revue Prévention/Sécurité lors des réunions du CD.	PG	06/12/2018		Le correspondant sécurité sera invité à participer au début des réunions du comité directeur.	Décision CD du 18/10/2018
05/11/2018	Prendre des dispositions pratiques pour limiter au maximum les risques de "collisions" entre avions, et entre avions et parois de hangar.	Identifier des solutions opérationnelles, intuitives pour les pilotes et faciles à mettre en œuvre. Point nécessitant un groupe de travail avec quelques instructeurs et pilotes expérimentés. Le marquage au sol de l'emplacement des avions est une solution rigide qui sera régulièrement contournée.	YR	Début Janvier 2019		Seront organisées 2 ou 3 séances pour identifier quelques pistes pratiques, consulter des Clubs ayant des résultats opérationnels dans ce domaine.	Suite décision réunion instructeurs du 22/10/2018
05/11/2018	Communiquer sur les fonctions supplémentaires des VHF Garmin	Écrire une fiche, à l'usage des pilotes qui sera communiquée via les outils de communication habituels du Club.	YR	30/11/2018		Ce document pourra compléter le manuel d'utilisation de la VHF Garmin 225A déjà présent dans la pochette des avions.	Suite décision réunion instructeurs du 22/10/2018
05/11/2018	Proposer un cours sur la consultation et le décodage des NOTAMs et SUP AIP.	Organiser à l'aéroclub une séance d'environ 2h pour les pilotes qui rencontrent des difficultés pour consulter les NOTAMs et les SUP AIP.	YR	1ère quinzaine de Janvier 2019		Ce cours n'aura de sens que si un volume suffisant de pilotes manifeste un intérêt pour y participer.	Suite décision réunion instructeurs du 22/10/2018
06/11/2018	Revisiter les principes à adopter lors des phases délicates du pilotage : roulage, décollage, sortie de la zone d'aéroport, retour par approche, intégration, circuit, finale atterrissage et roulage...	Élaborer des fiches selon les phases et paramètres à l'attention des pilotes. Référence au manuel Instructeurs "Saint-Geoirs".	BCh	À partir de mars 2019		Séances d'information à programmer en parallèle pour expliquer.	Suite décision réunion instructeurs du 22/10/2018

Codes couleurs : **VERT** : action au niveau à poursuivre / **ORANGE** : action en cours mais pas au niveau souhaité / **ROUGE** : action non démarrée

Document mis à Jour le 9 novembre 2018 par PG.