

		INCERFA	ALERFA	DETRESFA	
TOUS LES VOLS	SIGNAL DE DETRESSE MAYDAY <u>7700 (EMRG)</u>		-	-	H+5
	SIGNAL D'URGENCE PANNE-PANNE - RBDA		-	H+5	SELON LES CIRCONSTANCES
	INTERVENTION ILLICITE <u>7500 (HJCK)</u>		-	H+5	SELON LES CIRCONSTANCES
	PERTE DE CONTACT RADIO ET DISPARITION DE L'INDICATION DE POSITION SIMULTANEEES		-	H+5	H+10
	PERTE DE CONTACT RADIO EN APPROCHE OU DANS LA CIRCULATION D'AERODROME		-	H*+5	H*+10
	ABSENCE DE CONTACT RADIO EN SORTIE DE LA CIRCULATION D'AERODROME		H**+10	H**+20	H**+30
VOLS CONTROLES	PERTE DE CONTACT RADIO		H + 10	H + 20	H + 30
VOLS NON CONTRÔLÉS	AVEC PLAN DE VOL	RETARD A L'ARRIVEE	H***+30	H***+60	H***+90
		ABSENCE DE CONTACT RADIO SI OBLIGATOIRE	H + 30	H + 60	H + 90
	SANS PLAN DE VOL		SELON LES CIRCONSTANCES		

H= heure de réception du message ou du signal

H\* = heure à laquelle le message aurait dû être reçu

H\*\* = heure de décollage majorée de 3 minutes (QFU 293) et de 5 minutes (QFU 113)