



Les insolites du Bourget 2019

CERTIFIÉS SANS TRUCAGES...

Certains préfèrent les salons plus petits, plus familiaux ou présentant des avions plus proches de nos préoccupations aériennes quotidiennes...

... À l'instar du temps des hélices de la Ferté-Alais, ou du meeting de Couhé-Vérac (Vienne) en juillet et pourtant, le salon du Bourget est encore l'un des plus grands salons aéronautiques au monde. Il se déroule cette année du 17 au 23 juin et j'ai pu parcourir encore les allées de ce salon, voir quelques petites ailes magnifiques et goûter aux joies des présentations en vol. Si selon moi les présentations de cette année ont été assez classiques, les avions en statique plutôt convenus, pour ne pas dire manquant globalement de singularité, j'ai eu l'occasion de prendre, plus ou moins volontairement je dois le dire, quelques photos qui m'ont paru par la suite amusantes, petit florilège d'insolite au sein d'un salon qui se veut pourtant parfaitement cadré, à la limite du scientifiquement calibré...

Loin de moi l'idée de refaire la visite d'un salon que nombre d'entre vous ont dû parcourir, je souhaite plutôt ici partager avec vous quelques images décalées d'avions ou d'équipements, plus ou moins gros, que nous n'avons pas forcément l'habitude de voir sur nos petits terrains préférés... Prises au cours de la visite, nous pouvons avec certitude sourire à la vue de ces petits coucous flirtant fièrement avec les grosses machines...

Une flotte pléthorique...

La visite commence tranquillement par les flottes de chasse et les motoristes qui n'hésitent plus à faire venir des maquettes et anciens moteurs réels... Chacun aura reconnu les modèles...

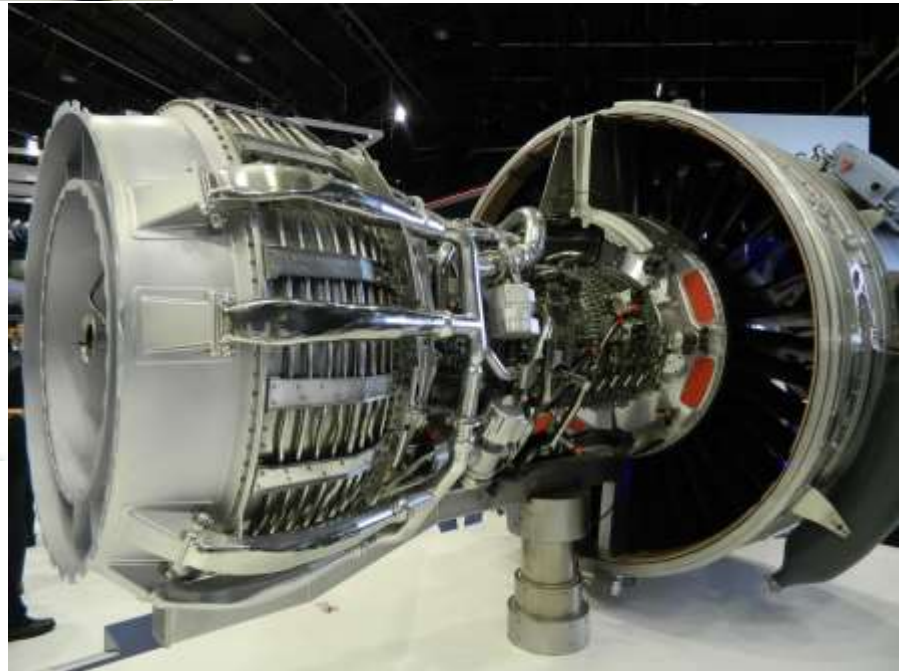




Je n'ai pas encore soumis l'idée au comité directeur mais à n'en pas douter, l'installation d'un tel train sur les appareils de la flotte ACR empêcherait sûrement les embarras des atterrissages durs...



Mike Papa n'est pas encore équipé ?



Place à l'aviation « légère »...



De drôles de machines...



Et, quand même, de l'aviation légère...



...Voire même TRÈS légère...



Au décollage...



On fait la course ?

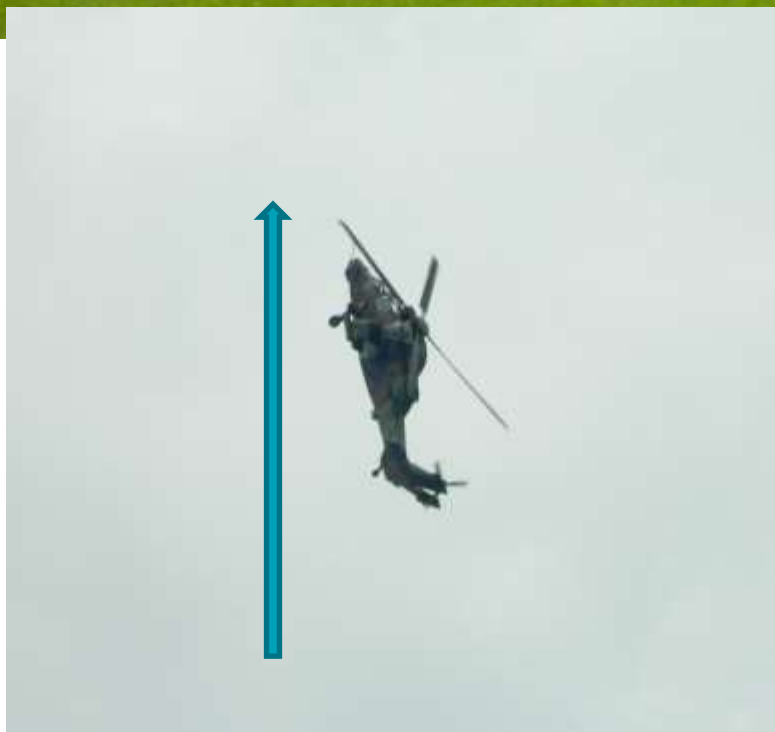
Travail sur les masses et centrage...



Panne moteur ou coup fumeux ?



Il s'est vraiment posé sur les rochers ?



Si si, la flèche c'est bien la verticale...

Vue du ciel... mais prises d'en bas...

Non, ce n'est pas du VFR on top...



...et il ne sort pas des nuages...
