

LE PETIT LOCAL

VOLER EN PLANEUR

Le samedi 16 novembre était proposée une conférence sur l'intérêt de Voler en Planeur. En montagne ou en plaine, du nord au sud de la France, voire à l'étranger, à proximité des villes ou à la campagne, le vol en planeur se pratique près de chez vous ou à proximité de vos lieux de villégiature préférés dans l'un des 162 clubs affiliés à la Fédération Française de Vol en Planeur (FFVP). Le vol en planeur est un sport solitaire à fortes valeurs éducatives qui s'appuie sur le bénévolat et se pratique en équipe. Cette activité nécessite d'apprendre à vivre ensemble et permet de développer la persévérance, la responsabilité (sécurité), la maîtrise de soi et l'esprit d'analyse. Les attraits et les techniques du vol en montagne et de la compétition ont également été évoqués. Un grand merci à Claude Le Tallec, instructeur avion, ULM et planeur, pour sa présentation claire et pédagogique.



CONFÉRENCES DE L'ACR

– Samedi 7 décembre de 17h à 18h30, « **Changement Climatique, vers l'aviation électrique** » par Gilles Rosenberger, cofondateur et CEO de Faraday Aerospace.
– Samedi 18 janvier de 17h à 18h30, « **L'Univers de la voiture de collection** » par Gilles Gailly de Taurines, délégué régional Ile-de-France, club Mercedes Benz.

ACCUEIL VOLER EN CESSNA AU MAROC

Escale à Casablanca avec Emmanuelle. Un de ses amis du Raid Latécoère lui conseille de contacter Didier, qui nous donne rendez-vous à l'aérodrome de Tit Mellil, au nord de la ville.

Nous rencontrons notre sympathique hôte et sortons du hangar son beau Cessna 172. Il fonctionne au kérosène, comme la plupart des avions privés basés dans le pays (ce carburant est produit localement, il bénéficie d'une politique de tarifs ultra compétitifs).

Emmanuelle me laisse les commandes. Didier dépose le plan de vol (obligatoire ici pour tout vol), et s'occupe de la radio: « Casablanca de Golf Alpha Oscar, Cessna 172, 3 personnes à bord pour un tour de Casablanca, salam aleykoum ! »

Check list - *l'avion est équipé d'un FADEC, bouton d'essais moteurs automatiques* - puis décollage sur l'étroite piste en dur.

CAVOK, vent modéré. Survol à 1000 pieds. Le littoral est superbe, la ville très étendue et ses quartiers hétérogènes. Au sud, l'ex aérodrome d'Anfa, fermé pour la construction d'un nouveau quartier... (quel gâchis !).

Principale menace locale, la volaille. Les cigognes, moins futées que les mouettes paraît-il, ont la fâcheuse manie d'entrer en collision avec les avions. Vigilance!

Retour à Tit Mellil, le Cessna est très stable en finale.

Miriam



ACCUEIL DES NOUVEAUX ET FUTURS ADHÉRENTS

Si vous êtes nouvel adhérent, que vous envisagez de le devenir ou que vous souhaitez simplement vous informer, une réunion sera organisée le **samedi 7 décembre de 15h à 16h30** à l'aéroclub Renault.

Seront fournies toutes les informations relatives à la formation, à la réservation et à la préparation des vols et des voyages, aux partenariats (*possibilités de voler sur de nombreux appareils, de l'ULM au CAP10*), aux animations (*journées voitures anciennes...*), aux conférences mensuelles et diverses visites (*musée Ferté-Alais, Horizons Artificiels...*).

ADHÉSIONS : pour celles et ceux qui ne pourraient pas se déplacer en semaine, les cotisations 2020 pour tous vos vols 2020 pourront se prendre le **samedi 7 décembre au matin**. Faites-le savoir !

Bravo à Thierry Autenzio qui a été lâché le 7 octobre !