PERRETTE Guillaume
F-LFI-A00319132
v1.1 - Janvier 2022

AD départ :	
AD Arrivée :	
AD dégagement :	
Bloc départ:	
Bloc arrivée:	
N°PLN :	
Avion / Fb:	
Heure arrêt moteur:	

Heure:	G	C	D
Gestion carburant			

Alti choisie	Alti de sécurité	Rm	Dist	Tsv	REPORTS	HEURES esti	HEURES réel	RNAV / Notes
TOTAL								

Notes:

TRAMER = Top - Route - Altimètre - Moteur/Météo - Essence/Estimé - Radio/RadioNav

MEGAR (descente) = Mixture - Essence - Gyro - Altimetre - Radio

NAVIGATION

DEROUTEMENT

1	Se situer	
2	Top Chrono	
3	Cap approximatif	
4	Météo / Zones	
5	Altitude	
6	Tracé de la route	
7	Cap exact	
8	Estimée	
9	Radio / RadioNav	
10	Bilan Carburant	
11	check moteur	
12	Directionnel	

Notes:

Alti choisie	Alti de sécurité	Rm	Dist	Tsv	REPORTS	HEURES esti	HEURES réel	RNAV / Notes
TOTAL								

DEROUTEMENT

Notes:

Interruption Volontaire de Vol:
VERDOS = Vent - Etat - Relief - Distance - Obstacle - Soleil
(80kt = 40m/s)