PERRETTE Guillaume
F-LFI-A00319132
v1.2 – Avril 2024

AD départ :	
AD Arrivée :	
AD dégagement :	
Bloc départ :	
Bloc arrivée :	
N°PLN :	
Avion / Fb :	

Heure arrêt moteur:

GESTION CARBURANT	HEURE	GAUCHE	CENTRALE	DROITE

Alti choisie	Alti de sécurité	Rm	Dist	Tsv	REPORTS	HEURES esti	HEURES réel	RNAV / Notes
TOTAL								

Notes:

TRAMER = Top - Route - Altimètre - Moteur/Météo - Essence/Estimé - Radio/RadioNav

MEGAR (descente) = Mixture - Essence - Gyro - Altimetre - Radio

Notes:

CHECK DÉROUTEMENT

1	Se situer	
2	Top Chrono	
3	Cap approximatif	
4	Météo / Zones	
5	Altitude	
6	Tracé de la route	
7	Cap exact	
8	Estimée	
9	Radio / RadioNav	
10	Bilan Carburant	
11	check moteur	
12	Directionnel	

DÉROUTEMENT

Alti choisie	Alti de sécurité	Rm	Dist	Tsv	REPORTS	HEURES esti	HEURES réel	RNAV / Notes
TOTAL								

Notes:

Interruption Volontaire de Vol:
VERDOS = Vent - Etat - Relief - Distance - Obstacle - Soleil
(80kt = 40m/s)